

LA EVOLUCIÓN DEL AUTOMÓVIL: MUJERES PILOTO A TRAVÉS DEL TIEMPO.



BERTHA BENZ: fue la mujer del cofundador de Mercedes Benz pero lo más importante es que fue la primera conductora del mundo en recorrer las calles de Alemania a bordo de un triciclo motorizado fabricado por su marido en 1888.



GENEVRA DELPHINE MUDGE: se considera como la primera mujer piloto de la historia. Fue la primera mujer en tener permiso de conducir en 1898.



DOROTHY LEVITT: Fue piloto de automovilismo deportivo y logró el primer récord del mundo femenino de velocidad en 1905. También inventó el Retrovisor.



MARIA TERESA DE FILIPPIS: fue la primera mujer piloto de fórmula 1 a pesar de que no le fue fácil. Al final consiguió participar en cinco Grandes Premios de Fórmula 1. Su primera aparición fue en 1958.



CLÄRENORE STINNES: fue la primera mujer en dar la vuelta al mundo en coche con solo 26 años en 1927.



DENISE MCCLUGGAGE: periodista y la única de su profesión incluida en el Salón del automóvil de la fama. Ganó varias carreras de coche: en 1961 salió victoriosa en la categoría de turismos en Sebring en un Ferrari 250 GT y en 1964 ganó el Rally de Montecarlo con un Ford Falcon.



PAT MOSS: logró tres victorias y siete podios en pruebas internacionales y se coronó en cinco ocasiones como la ganadora de "Europen LDIES Rally Champion" (1958,1960,1962,1964 y 1965).



MICHELE MOUNTON: fue la primera mujer en ganar una prueba del mundial de Rallys. Compitió en el Campeonato Mundial de Rally donde logró cuatro victorias y nueve podios además de proclamarse en 1982 como subcampeona del mundo con el equipo Audi Quattro Sport.



JUTTA KLEINSCHMIDT: fue y es hasta ahora la única mujer que ha ganado el Rally_PARIS DAKAR en 2001.



MARÍA DE VILLOTA: La mujer piloto más importante de España. Nació en Madrid en 1980. Fue la única mujer subcampeona de la Fórmula 1300. La primera en participar en el campeonato del Mundo WTC- Turismos y pionera en la Superleague Fórmula.